

VÝTAHY MUSÍ ODPOVÍDAT TECHNICKÝM
A BEZPEČNOSTNÍM STANDARDŮM EU

Variantou je program regenerace

V České republice je provozováno více než 110 000 výtahů. Z celkového počtu je 80 % výtahů osobních, z toho 65 % v bytových domech (45 % v panelových domech) a přibližně 15 % v budovách administrativních. Převážná většina těchto výtahů je v provozu přes 20 let, což se odráží nejen na jejich technickém stavu (zejména častá poruchovost), ale také na jejich bezpečnosti, která neodpovídá standardům evropských norem. Téměř 70 000 výtahů nevyhnutelně potřebuje provést technicky a finančně více či méně náročnou rekonstrukci. Už proto, že vstupem České republiky do Evropské unie a zejména pak harmonizací českých norem s normami EU vzniká potřeba uvést české výtahy do souladu s těmito předpisy.

Určení rozsahu rekonstrukce

Podle ČSN EN 45004 má rozhodující slovo k návrhu rozsahu potřebné rekonstrukce inspekční orgán typu A, ten provádí inspekční prohlídku v souladu s ČSN 27 4007 a posuzuje i provozní rizika uvedená ve zprávě z inspekční prohlídky. V kompetenci notifikované osoby provádějící inspekční prohlídku je zařadit riziko do příslušné úrovně, stanovit způsob jeho odstranění a určit termín pro odstranění rizika. V praxi inspekční orgány používají návrh rozdělení a termíny odstranění rizik uvedené v normě ČSN EN 81-80:

- velmi vysoká rizika (závady, které je nutné ihned odstranit nebo výtah odstavit z provozu),
- vysoká rizika (závady, které musí být odstraněny do 5 let),
- střední rizika (závady, které musí být odstraněny do 10 let),
- nízká rizika (závady, které musejí být odstraněny příležitostně, to znamená v nedefinovaném časovém úseku nebo při modernizaci příslušného dílu).

Jednorázově nebo postupně?

Odstranění všech rizik výměnou celého výtahu je samozřejmě z pohledu technického

a z pohledu sumy vložených finančních prostředků nejvýhodnější. Postupným odstraňováním rizik po etapách totiž dochází k nutnosti upravovat nebo zasahovat do již rekonstruovaných částí výtahu. Při rozhodování, zda zvolit postupný nebo jednorázový proces, může být velice důležitým kritériem opakovaná odstávka výtahu nutná při postupné rekonstrukci.

Postupná regenerace se rozdělí do logicky navazujících etap, které se provádějí samostatně v určitých časových odstupech, nebo mo-



Kabina výtahu před opravou

hou být sloučeny v závislosti na aktuálním stavu výtahového zařízení a investičních možnostech. Regeneraci lze provádět například v těchto etapách:

1. etapa – výměna řízení a kabeláže výtahu, výměna ovládacích a bezpečnostních prvků,
2. etapa – výměna nebo repase výtahového stroje, výměna nosných lan,

3. etapa – výměna kabiny výtahu včetně rámu se zachycovači, doplnění o kabinové dveře a další příslušenství,

4. etapa – rekonstrukce nebo výměna šachetních dveří a šachetní „drátové“ konstrukce.

Pro spolehlivost provozu

Regenerační program DELTA REG společnosti DELTA CVS, spol. s r.o., je koncipován tak, aby odstranil rizika související s provozem výtahů, zajistil jejich přiměřenou bezpečnost a provozní spolehlivost a aby jejich úroveň byla uvedena do souladu s nařízením vlády č. 27/2003 Sb. (ve znění pozdějšího nařízení vlády č. 127/2004 Sb., kterým se původní nařízení mění) a ČSN EN 81-1:1999 (bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů).

Prvořadým záměrem je dosažení zcela bezpečného a spolehlivého provozu výtahu a při-



Šachta výtahu po regeneraci

tom za příznivou cenu. Tento regenerační program zohledňuje nutnost oprav u těch částí výtahu, u kterých bylo zjištěno bezpečnostní riziko nebo nebezpečné situace, a to formou jednotlivých nápravných opatření. Důraz je dále kladen na jízdní komfort, moderní design a kvalitní zpracování omezující poškozování výtahů vandaly. Velká variabilita regenerační-

ho programu umožňuje vyhovět prakticky všem typům v současnosti provozovaných výtahů a jejich harmonizaci s platnými předpisy.

Výhody regeneračního programu DELTA REG:

■ **Zvýšení bezpečnosti, odstranění provozních rizik, sladění s požadavky evropských norem** – plán odstranění provozních rizik může být rozdělen do navzájem navazujících etap nebo je možné zvolit ekonomicky výhodnější způsob kompletní jednorázové rekonstrukce.

■ **Zlepšení technických vlastností, zvýšení spolehlivosti, odstranění opotřebení výtahu provozem** – zařízení se stává méně poruchovým, snižují se náklady na jeho údržbu a zvyšuje se jeho provozní spolehlivost. Dochází k prodloužení životnosti celého zařízení.

■ **Zvýšení jízdního komfortu výtahu** – použitím modernějších pohonů je rozjezd i dojezd výtahu mnohem klidnější a je docíleno i vyšší přesnosti zastavování. Výrazně je snížena i hladina hluku.

■ **Zvýšení kapacity přepravovaných osob a úspory elektrické energie** – díky novým technologiím může být zvýšena přepravní rychlost, a to s využitím inteligentního řízení sběru osob ve stanicích, výrazně snížena spotřeba elektrické energie a může být zvýšena i nosnost výtahu.

■ **Zvýšení odolnosti výtahů proti vandalismu** – použitím vhodných materiálů a konstrukčních prvků lze docílit vyšší odolnosti výtahů proti vandalismu a běžnému opotřebení, což významně prodlužuje životnost výtahů. Jedná se zejména o osazení antivandalického tlačítkového panelu v kabině výtahu, antivandalických přivolávačů na patrech, zabudování osvětlení do panelu kabiny apod.

■ **Zvýšení užité hodnoty a estetické úrovně** – výrobním programem výtahových kabin DELTA CAB lze splnit i individuální představy náročných zákazníků.

Komplexní podpora

Společnost DELTA CVS, spol. s r.o., zajistí provedení inspekční prohlídky nebo odborné posouzení současného stavu výtahu a vypracuje konkrétní nabídku odpovídající aktuálnímu stavu zařízení. Jako podklad slouží detailní prohlídka stávajícího stavu zařízení. Mimo regenerace vlastního výtahového zařízení zajišťuje také další související činnosti.

Kromě všech druhů stavebních prací a projekční činností jde například o zámečnické práce (výměna čelních portálů, ohrazení šachet, ocelových konstrukcí, montáž bezpečnostních skel, zmenšení průhledových okének, náhrady pletivového ohrazení šachty a skleněných panelů stěn šachty panely z materiálů pevných apod.). Firma provádí také ekologickou likvidaci demontovaných dílů. Samozřejmostí je servisní program DELTA SRV – komplexní záruční a pozáruční servis výtahových zařízení, a to ve třech základních úrovních označených MINIMUM, STANDARD, MAXIMUM dle rozsahu poskytovaných služeb.

Atraktivní službou je DELTA FIN – financování modernizace výtahu určené jak pro bytová družstva a společenství vlastníků, tak i pro jednotlivce.